

OGGETTO Servizio per l'implementazione dei dati e la successiva gestione mediante fornitura di licenza d'uso della piattaforma software composta da diversi moduli per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti. **CUP: B41B22001590001 CIG: 9403093DCE - Approvazione perizia di Variante e suppletiva**

DECRETO DIRIGENZIALE N. 423 /DATE DEL 23 DIC. 2024

PREMESSO CHE:

- Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile per migliorare la sicurezza di ponti, viadotti e tunnel sulla rete viaria nazionale principale ha destinato 450 milioni di euro del Piano Nazionale Complementare per realizzare e implementare sistemi di monitoraggio dinamico che consentono il controllo da remoto, ripartite per le diverse annualità: 25 milioni di euro per il 2021, per l'anno in corso sono previsti 50 milioni, mentre 100 milioni sono destinati per ciascuno degli anni 2023, 2024 e 2025, e 75 milioni per il 2026;
- I programmi che vengono finanziati devono garantire l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi per 12.000 opere d'arte sulla rete stradale principale, di cui 6.500 dovranno essere dotate dell'apposita strumentazione per il monitoraggio dinamico con controllo da remoto e per la gestione della sicurezza in modo strutturale e attraverso un processo che prevede analisi della rete, sopralluoghi, gestione del sistema digitalizzato, classificazione delle priorità e attuazione degli interventi;
- che con nota prot. CAS n.22902 del 20/07/2022, il Consorzio ha presentato il proprio piano di intervento per l'assegnazione delle risorse del PNRR per l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione, monitoraggio e gestione dei rischi delle opere strutturali di carattere strategico in concessione, assistito dalla tecnologia, basato sulla raccolta digitalizzata in un database dei dati strutturali e delle caratteristiche dei manufatti, in modo da monitorarne le variazioni nel tempo;
- che tale piano è stato approvato dalla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 9514 del 20/09/2022;
- il Consorzio tra le attività previste dal piano approvato ha previsto la creazione di una piattaforma digitale che integra le attività di ispezione, monitoraggio strutturale e manutenzione per consentire la gestione continua di infrastrutture critiche quali ponti, cavalcavia, sovrappassi e viadotti;
- con Decreto Dirigenziale n. 144/DG/2022 del 12.09.2022, è stata approvata la procedura di affidamento diretto dei servizi di architettura e ingegneria ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. "a" del D.Lgs. 50/2016 così come modificato dalla Legge 108/2021;
- con Decreto Dirigenziale n. 159/DG/2022 del 03/10/2022 di presa d'atto del verbale di gara e aggiudicazione, è stata effettuata l'aggiudicazione del Servizio per l'implementazione dei dati e la successiva gestione mediante fornitura di licenza d'uso della piattaforma software composta da diversi moduli per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti, a favore dell'operatore economico AC2 SRL con sede legale in Via Cassone, 23 - 95019 - Zafferana Etnea (CT) P.IVA 04289110878 pec actwo@pec.it Telefono 0957093536 che ha offerto un ribasso del 8,00% sull'importo a base d'asta per un importo di aggiudicazione pari a € 65.320,00 oltre IVA e oneri previdenziali se dovuti;
- la piattaforma software è stata correttamente implementata ed avviata come risulta dal verbale di conformità del servizio del 27/11/2023;

CONSIDERATO CHE:

- tra le attività previste dal piano approvato dal MIT con nota prot. 9514 del 20/09/2022 per il quale il Consorzio è risultato beneficiario dell'assegnazione dei fondi PNRR vi sono i servizi di Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti e viadotti nell'Autostrada A/20 Messina-Palermo e il servizio di Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di gallerie nell'Autostrada A/20 Messina-Palermo;
- nella piattaforma, software creata nell'ambito del servizio di cui in oggetto, è stato previsto il collegamento al sistema di Monitoraggio Ponti e Gallerie e sono presenti i moduli relativi Acquisizione, gestione e storicizzazione di dati provenienti da sensoristica (modulo IOT);



- le lavorazioni relative all'installazione del sistema di monitoraggio tecnologico (componente Hardware ed Installazione) si sono concluse e i dati provenienti dal monitoraggio dinamico di tutte le opere oggetto di monitoraggio confluiscono nella piattaforma software composta da diversi moduli per la classificazione e gestione del rischio;
- i dati provenienti dal monitoraggio dinamico devono essere trasmessi periodicamente, sotto forma di rapporti tecnici contenenti graficizzazione del trend delle grandezze misurate, all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA), così come richiesto nella nota prot. n. 55750 del 26/07/2024;
- stante la grave carenza di personale tecnico in atto assegnato all'Ufficio Controllo Strutture nonché la particolare complessità dei dati da gestire derivanti dal monitoraggio, è stata richiesto all'operatore economico AC2 SRL, che allo stato attuale gestisce la manutenzione della piattaforma software nell'ambito del *Servizio per l'implementazione dei dati e la successiva gestione mediante fornitura di licenza d'uso della piattaforma software composta da diversi moduli per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti* di cui al n. 159/DG/2022 del 03/10/2022, offerta per la redazione di rapporti tecnici contenenti graficizzazione del trend delle grandezze misurate;
- che la Ditta AC2, con pec del 05/12/2024 acquisita al prot. CAS n. 31422/2024 in data 06/12/2024, ha trasmesso preventivo per un importo pari a € 6.500,00 oltre IVA ed oneri previdenziali se dovuti;
- che ricorrono le condizioni di cui all'art. 106 - comma 2 lettera b) - D.Lgs. n. 50/2016 in quanto la variazione non risulta maggiore 10 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di servizi e fornitura;

VERIFICATO che le modifiche che sono contenute nella suddetta perizia comportano un incremento dell'importo dei servizi da € 65.320,00 del progetto esecutivo originario a € 71.820,00, che corrisponde ad un incremento del 9,95%;

RITENUTE ammissibili dal RUP le motivazioni alla base della redazione della perizia suppletiva e di variante proposta, per consentire di apportare le modificazioni progettuali sopracitate;

RILEVATO che, ai sensi del comma 2 lettera b) dell'art. 106 del D.Lgs 50/2016, l'aumento del prezzo non eccede il 10 per cento del valore del contratto iniziale, pertanto è ammessa la modifica del contratto;

VISTI:

- La relazione del RUP sull'ammissibilità ed approvazione della perizia di variante e suppletiva;
- lo schema dell'atto di sottomissione;

VERIFICATO che la redazione della citata perizia di variante e suppletiva è scaturita dall'esigenza di redigere rapporti tecnici contenenti graficizzazione del trend delle grandezze misurate dai sensori installati per il monitoraggio dinamico da trasmettere con cadenza semestrale all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA);

RITENUTO necessario procedere all'approvazione della perizia di variante e suppletiva ai sensi dell'art. 106 comma 2 lettera b) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e di approvare la maggiore spesa pari ad un incremento del 9,95%;

VISTI:

- Il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;
- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2026, approvato con delibera della Giunta Regionale nl. 465 del 19/11/2018;

Per le motivazioni indicate in narrativa, in pregio ai propri compiti, il direttore dell'Area tecnica e di Esercizio

DECRETA

Art. 1 DARE ATTO, che la perizia di variante e suppletiva rientra nell'ambito del combinato disposto dall'art. art. 106 comma 2 lettera b) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;

Art. 2 APPROVARE per i motivi esposti in premessa la suddetta perizia di variante e suppletiva, redatta dal Direttore dell'Esecuzione, relativa al *"Servizio per l'implementazione dei dati e la successiva gestione mediante fornitura di licenza d'uso della piattaforma software composta da diversi moduli per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"* ed così come sopra riportato;



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRAD E SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Art. 3 ATTESTARE che il nuovo importo contrattuale determinato dalla suddetta perizia di variante e suppletiva a favore della società AC2 S.r.l., con sede legale via Cassone, 23 – 95019 – Zafferana Etnea (CT) P. Iva 04289110878 comporta un incremento dell'importo dei servizi da € 65.320,00 del progetto esecutivo originario a € 71.820,00, che corrisponde ad un incremento del 9,95%, l'importo complessivo quindi è di € 87.620,40, ciò comporta un incremento di € 8.247,20 comprensivo di IVA ed oneri previdenziali, rispetto all'importo riportato nel Decreto Dirigenziale di Aggiudicazione 159/DG/2022 del 03/10/2022;

Art. 4 IMPEGNARE, la maggiore somma di € 5.059,58 sul capitolo 204 (Manutenzione Straordinaria) del bilancio pluriennale 2024/2026 a favore della società AC2 S.r.l., con sede legale via Cassone, 23 – 95019 – Zafferana Etnea (CT) P. Iva 04289110878;

Art. 5 DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme aggiuntive avverrà con separati provvedimenti secondo il seguente cronoprogramma dei pagamenti: € 0 nel corso dell'Esercizio finanziario 2024, € 8.247,20 nel corso dell'Esercizio finanziario 2025 e € 0 nel corso dell'Esercizio finanziario 2026.

Art. 5 DI TRASMETTERE copia del presente provvedimento all' Ufficio finanziario e di Ragioneria per i rispettivi provvedimenti di competenza;

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Salvatore Minaldi

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto: Il Direttore Generale

Calogero Franco Eazio